



SysTech  
International

# Rhode Island Vehicle Inspection Program

## Initial Gas Cap Results for MY 1995 and Older Vehicles

From 1/1/2011 To 12/31/2011

Model Year	Passenger Car				Truck				Total			
	Test Count	Passed	Failed	% Failed	Test Count	Passed	Failed	% Failed	Test Count	Passed	Failed	% Failed
1928	1	1	0	0 %					1	1	0	0 %
1929	3	3	0	0 %					3	3	0	0 %
1930	3	3	0	0 %					3	3	0	0 %
1931	4	4	0	0 %	2	2	0	0 %	6	6	0	0 %
1932	1	1	0	0 %					1	1	0	0 %
1933	1	1	0	0 %					1	1	0	0 %
1935					1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
1936					1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
1937	7	7	0	0 %					7	7	0	0 %
1938	1	1	0	0 %					1	1	0	0 %
1939	4	4	0	0 %					4	4	0	0 %
1940	1	1	0	0 %					1	1	0	0 %
1941	3	3	0	0 %					3	3	0	0 %
1942	1	1	0	0 %					1	1	0	0 %
1946	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
1947					1	1	0	0 %	1	1	0	0 %
1948	5	5	0	0 %	2	2	0	0 %	7	7	0	0 %
1949	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
1950	3	3	0	0 %	5	5	0	0 %	8	8	0	0 %
1951	4	4	0	0 %	4	4	0	0 %	8	8	0	0 %
1952	5	5	0	0 %	1	1	0	0 %	6	6	0	0 %
1953	3	3	0	0 %	1	1	0	0 %	4	4	0	0 %
1954	1	1	0	0 %	1	1	0	0 %	2	2	0	0 %
1955	12	12	0	0 %	1	1	0	0 %	13	13	0	0 %
1956	12	12	0	0 %	4	4	0	0 %	16	16	0	0 %
1957	17	17	0	0 %	1	1	0	0 %	18	18	0	0 %
1958	9	9	0	0 %					9	9	0	0 %
1959	4	4	0	0 %					4	4	0	0 %
1960	10	10	0	0 %	1	1	0	0 %	11	11	0	0 %
1961	12	12	0	0 %					12	12	0	0 %
1962	11	11	0	0 %	2	2	0	0 %	13	13	0	0 %
1963	19	19	0	0 %	3	3	0	0 %	22	22	0	0 %

# Rhode Island Vehicle Inspection Program

## Initial Gas Cap Results for MY 1995 and Older Vehicles

From 1/1/2011 To 12/31/2011

1964	35	35	0	0 %	3	3	0	0 %	38	38	0	0 %
1965	65	65	0	0 %	5	5	0	0 %	70	70	0	0 %
1966	82	82	0	0 %	5	5	0	0 %	87	87	0	0 %
1967	77	77	0	0 %	9	9	0	0 %	86	86	0	0 %
1968	84	84	0	0 %	12	12	0	0 %	96	96	0	0 %
1969	69	69	0	0 %	13	13	0	0 %	82	82	0	0 %
1970	93	93	0	0 %	6	6	0	0 %	99	99	0	0 %
1971	61	61	0	0 %	3	3	0	0 %	64	64	0	0 %
1972	81	81	0	0 %	10	10	0	0 %	91	91	0	0 %
1973	74	74	0	0 %	17	17	0	0 %	91	91	0	0 %
1974	56	56	0	0 %	8	8	0	0 %	64	64	0	0 %
1975	37	37	0	0 %	5	5	0	0 %	42	42	0	0 %
1976	59	59	0	0 %	7	7	0	0 %	66	66	0	0 %
1977	60	60	0	0 %	16	16	0	0 %	76	76	0	0 %
1978	76	76	0	0 %	34	34	0	0 %	110	110	0	0 %
1979	107	107	0	0 %	38	38	0	0 %	145	145	0	0 %
1980	82	82	0	0 %	9	9	0	0 %	91	91	0	0 %
1981	67	67	0	0 %	21	21	0	0 %	88	88	0	0 %
1982	81	81	0	0 %	24	24	0	0 %	105	105	0	0 %
1983	86	86	0	0 %	29	29	0	0 %	115	115	0	0 %
1984	183	183	0	0 %	63	63	0	0 %	246	246	0	0 %
1985	279	279	0	0 %	89	89	0	0 %	368	368	0	0 %
1986	368	368	0	0 %	154	154	0	0 %	522	522	0	0 %
1987	579	576	3	1 %	238	235	3	1 %	817	811	6	1 %
1988	621	614	7	1 %	429	424	5	1 %	1050	1038	12	1 %
1989	874	864	10	1 %	446	440	6	1 %	1320	1304	16	1 %
1990	1157	1140	17	1 %	398	392	6	2 %	1555	1532	23	1 %
1991	1361	1338	23	2 %	439	435	4	1 %	1800	1773	27	2 %
1992	2159	2141	18	1 %	602	594	8	1 %	2761	2735	26	1 %
1993	2913	2867	46	2 %	1070	1055	15	1 %	3983	3922	61	2 %
1994	4060	4007	53	1 %	1896	1869	27	1 %	5956	5876	80	1 %
1995	5633	5571	62	1 %	2351	2323	28	1 %	7984	7894	90	1 %
Total	21778	21539	239	1 %	8482	8380	102	1 %	30260	29919	341	1 %